



**„BALTIJOS TAURĒ“
RALIO REIDO SERIJOS VARŽYBOS
2017**



SASK

TAISYKLĒS

BENDROSIOS NUOSTATOS

> Ralio reido organizatorius yra Asociacija SASK. Organizatoriui priklauso visos reklaminės ir nereklaminės renginio teisės. Visos varžybos bei visos jų sudedamosios dalys, įvykiai, renginiai, taip pat visi dokumentai susiję su varžybomis ar jos sudedamosiomis dalimis, nesvarbu kokia forma jos sukurtos, yra organizatoriaus nuosavybė.

Varžybos vykdomos vadovaujantis:

- Bendrosiomis Lietuvos automobilių sporto oficialių varžybų vykdymo sąlygomis;
- Šiomis taisyklėmis;
- Papildomais etapų nuostatais.

RALIO REIDO ETAPŲ VIETOS, DATOS

> 2017 m. SASK ralio reido varžybos susideda iš keturių etapų.

> Tikslios varžybų datos ir vykdymo vieta skelbiami SASK internetiniame puslapyje www.sask.lt. SASK pasilieka sau teisę keisti kalendorių.

DALYVIAI IR PARAIŠKOS

> Ralio reido varžybose gali dalyvauti visi Lietuvos piliečiai, taip pat kitų šalių atstovai turintys galiojantį vairuotojo pažymėjimą (esantys vairuotojo pareigose). Šturmanauti leidžiama nuo 14 metų.

>Asmeninės paraiškos dalyvauti ralio reido etape pateikiamos iki organizatoriaus nurodytos datos. Komandinės paraiškos – administracinės komisijos metu. Užpildydamas e/paraišką sportininkas įsipareigoja laikytis šių taisyklių, bei papildomų nuostatų.

PARAMOS ĮNAŠAI IR ATSAKOMYBĖ

>Kiekvienam etapui dalyvio paramos įnašas nurodomas varžybų Papildomuose nuostatuose. Įnašas turi būti sumokėtas iki organizatorių nurodytos dienos. Po to organizatoriui paliekama teisė paramos įnašo sumą padidinti iki 50%.

>Komandinis mokestis 30 Eu. Mokamas administracinės komisijos metu.

>Mokestis nėra gražinamas, išskyrus atvejus jeigu renginys neįvyksta dėl organizatoriaus kaltės.

>Mokesčiai galioja tik konkrečiam etapui – jie nėra perkeliama į kitus etapus.

>Mokesčio sumokėjimas ir nedalyvavimas dėl dalyvio kaltės, nesuteikia jokių nuolaidų sekančiame etape.

>Perleisti mokesčio kitam dalyviui negalima.

>Organizatorius neatsako už nuostolius, kuriuos dalyviai patyrė varžybų metu. Civilinė, administracinė ir baudžiamoji atsakomybė varžybų metu tenka tiesioginiam kaltininkui.

TRANSPORTAS. KLASĖS. PADANGOS

>Ralio reido varžybose leidžiama dalyvauti visureigiais, lengvaisiais automobiliais su visų ratų pavara, keturračiais ir motociklais.

>Varžybose vedamos įskaitos klasėse:

- 4x4** - visureigiai;
- 4WD** - lengvieji automobiliai;
- MOTO** - keturračiai ir dviračiai motociklai;
- KOMANDOS** - 3 ekipažai;

>Minimalus dalyvių skaičius klasėje 6 ekipažai. Komandą sudaro ne daugiau 3 ekipažai. Transporto priemonės privalo būti techniškai tvarkingos, galinčios dalyvauti eisme bendro naudojimo keliais. >„Gervės“ nebutinos. Už transporto priemonės paruošimą varžyboms, techninį stovi ir saugumą atsako šios priemonės vairuotojas. Padangos – plačios serijinės gamybos kelioninės - turistinės, atitinkančias kelių eismo taisyklių /KET/ reikalavimus, galimos ir restauruotos.

STARTINIAI NUMERIAI, REKLAMA

>Starto numeriai ir reklaminiai lipdukai suteikiami administracinės komisijos metu. Jie yra privalomi, ir turi būti užklijuoti numatytose vietose.

ADMINISTRACINĖ KOMISIJA

>Kiekvienas dalyvis, iki varžybų starto, privalo nurodytu laiku užsiregistruoti administracinėje komisijoje. Pasirašydamas „Sutikimą“, sportininkas įsipareigoja laikytis ralio reido taisyklių, papildomų nuostatų.

> Administracinės komisijos metu dalyvis pateikia:

- transporto priemonės registracijos liudijimą arba laikiną registracijos pažymėjimą;
- vairuotojo pažymėjimą, nepilnamečiai – tėvų arba oficialių globotinių sutikimą;
- galiojantį techninės apžiūros taloną;
- transporto civilinės atsakomybės draudimą;
- komandinę paraišką (jei atstovaujate komandą);
- nuoroda į facebook asmeninį profilį;
- išmanųjį telefoną arba kompiuterį su aktyvuota SIM kortele interneto ryšiui, turinti GPS imtuvą, instaliuota „ENDOMONDO“ programėlė;

TECHNINĖ APŽIŪRA.

>Visos transporto priemonės turi būti pateiktos priešstartinei techninei apžiūrai nurodytu laiku. Priešstartinė apžiūra yra bendro pobūdžio. Apžiūros metu tikrinami:

- transporto priemonių dokumentai, markė, saugumo priemonės, padangos.

Visiems ekipažams privaloma turėti:

- tempimo lynas;
- avarinis ženklas;
- vaistinėlė;
- gesintuvas min. 2 kg.;
- žybintuvėlis;
- ryškiaspalvės liemenės kiekvienam dalyviui;
- SOS raudonas ir OK žalias ženklai A4 formato baltame fone;
- GPS navigacija;
- pakrovėjai šiems irenginiams;

Keturračių ir motociklų pilotams privalomi moto šalmai ir moto apranga.

Automobiliams privaloma:

- saugos diržai;
- atsarginis ratas;
- domkratas;
- raktas ratams atsukti;
- kastuvas;
- šviestukas šturmanui;

Visi daiktai esantys automobilio salone privalo būti tvirtai pritvirtinti. Transporto priemonėms turinčioms aiškius skysčių ar tepalų nutekėjimus į aplinką, nebus leidžiama dalyvauti varžybose

EKIPAŽO LAIKO KORTELĖ

- >Ekipažo laiko kortelė, vienas iš svarbiausių dokumentų nustatant dalyvių rezultatus. Kortelėje žymimi starto laikai, finišo laikai, rezultatai, baudos, teisėjų įrašai ir parašai. Šią kortelę privaloma saugoti iki varžybų finišo.
- >Dalyvaujantiems Ekipažams techninės komisijos metu išduodamos laiko kortelės. Ekipažas pateikia laiko kortelę kiekviename teisėjų punkte, kur teisėjas įrašo starto laiką minučių tikslumu, finišo teisėjas finišo laiką sekundžių tikslumu, KP teisėjas atžymą.
- >Ekipažui griežtai draudžiama savarankiškai keisti duomenis laiko kortelėje. Duomenis keisti gali tik starto ar finišo teisėjas patvirtindamas parašu.
- >Tik Ekipažas yra atsakingas už laiko kortelės pateikimą teisėjams ir už įrašomų duomenų teisingumą. Tik teisėjas gali įrašyti duomenis laiko kortelėje.
- >Ekipažas, finišavęs etape, privalo gražinti laiko kortelę etapo finišo teisėjui. Priešingu atveju, ekipažo rezultatas gali būti anuliuojamas.

VARŽYBŲ EIGA

- >Ralis reidas rengiamas neuždarais bendro naudojimo keliais, vieškeliais, laukų, miško keliukais, kvartalinėmis. Etapas gali būti padalintas į kelias dalis su maksimaliomis 30 min. pertraukomis, priklausomai nuo etapo kilometražo ir trasos sudėtingumo.
- >Kiekvieną etapą sudaro ne mažiau kaip 130 km. trasos. Varžyboms skiriamas numatytas laiko limitas valandomis. Tikslus trasų skaičius ir ilgis nurodomas papildomuose nuostatuose.
- >Kiekvieno ekipažo maršrutas fiksuojamas „Endomondo“ GPS sekimo programėlės pagalba, kurią privaloma idiegti iki administracinės komisijos į išmanųjį telefoną ar kompiuterį, turinčius GPS imtuvą ir aktyvuotą interneto ryšį.
- >Kiekvieno etapo starto tvarka skelbiama susirinkimo metu. Ji sudaroma burtų kelių, atsižvelgiant „prologo“, praitų etapų rezultatus.
- >Starto vieta žymima ženklų „START“. Prologe startuojama kas 1 min., o varžybose kas 3 min. pagal nustatytą, privalomą starto tvarką. Antros ir sekančių dalių starto tvarką sudaro tarpinio finišo teisėjai remiantis šių dalių rezultatais.
- >Prieš startą, likus ne mažiau 5 min. privaloma aktyvuoti GPS sekimo programėlę jūsų įrenginyje, įjungti GPS imtuvą, interneto ryšį ir paruošti ją starto paleidimui. Privažiavus prie starto linijos GPS įrenginys turi būti paleistas, pajungtas interneto ryšys, kuris privalo veikti iki finišo, „ENDOMONDO“ programėlė aktyvuota, t.y. paspaustas start mygtukas. Ekipažas privalo įsitikinti jog programėlė startavo.
- >Startas vykdomas elektroninės aparatūros pagalba. Likus 30 sek. iki numatomo starto, teisėjas gražina ekipažo laiko kortą ir duoda leidimą starto pasiruošimui. Tuo metu šviečia elektroninis laikrodis, rodantis valandas, minutes ir sekundes. Užgesus sekundžių ratui, ekipažas privalo startuoti.
- >Finišo laikas fiksuojamas ties ženklų „STOP“ įveikiant „baze“. Automobilis privalo stovėti tokioje padėtyje kai „STOP“ linija randasi tarp priekinių ir galinių ratų. Laikas fiksuojamas sekundės tikslumu.
- >Tik Ralis Reido galutiniame finiše GPS įrenginį galima atjungti bei sustabdyti programėlės veikimą. Ekipažas privalo įsitikinti jog programa sustabdyta. Internetą galima atjungti tik tuomet kuomet esate įsitikinę jog informacija apie jūsų judėjimo maršrutą yra persiusta. Tai galite atlikti prisijunge prie savo profilio programėlėje, arba paskambinę teisėjui ryšiams su dalyviais.

- >Sugedus automobiliui trasoje, arba iš varžybų pasitraukę ekipažai privalo informuoti teisėją ryšiams su dalyviais apie pasitraukimo priežastis, vietą ir laiką.
- >Jei dalyvis patenka į avariją, kurioje patyrė fizinių sužalojimų ir jam reikalinga pagalba, jis privalo apie tai nedelsiant informuoti „SOS“ ženklą ne mažiau kaip 3 iš paskos važiuojantiems ekipažams ir pranešti teisėjui ryšiams su dalyviais. Dalyviai pamate SOS ženklą, privalo sustoti ir suteikti reikiamą pagalbą. Ekipažai, nepaisantys „SOS“ ženklo taisyklės gali būti diskvalifikuojami iš varžybų.
- >Transporto priemonių techninis aptarnavimas, remontas, kuro užpildymas registracijos teritorijoje (serviso zonoje) leidžiamas laikantis šių reikalavimų: Po transporto priemone, aptarnavimo vietoje, turi būti patiestas vandeniui atsparus paklotas (min. 4x4 m). Degalų užpylimo zonoje, po bako užpildymo anga, taip pat būtina patiesti plėvelę (min. 2x2 m.)

REZULTATŲ SKAIČIAVIMAS

- >Ralio reido etapo nugalėtojas nustatomas paskaičiavus kiekvieno ekipažo įveikimo laikų su baudomis sumą. Laimės tas ekipažas kuris tiksliausiai ir greičiausiai įveiks maršrutą, nurodytą kelio knygoje. MOTO klasės nugalėtojai nustatomi tiksliausiai ir greičiausiai iverkė trasa pagal GPS koordinates. Esant lygiems rezultatams, prioritetas teikiamas dalyviams, pasiekusiems geresnius rezultatus paskutinioje trasos dalyje, arba surinkusiems mažiau baudų.
- >Metinėje įskaitoje, atskirose klasėse nugalėtojai nustatomi susumavus visų įvykusių etapų laikus, bet ne mažiau 3 etapų.
- >Metinė įskaitą laikoma įvykusia, jei startavo kiekvienoje klasėje ne mažiau kaip 6 dalyviai.
- > Komandinė įskaita varžybų etape vykdoma sumuojant trijų dalyvių rezultatus. Komandą gali sudaryti įvairių klasių ekipažai. Jei komandą sudaro mažiau nei 3 ekipažai, už kiekviena trukstamą ekipažą įrašomas etapo blogiausias neįveikimo laikas.
- >Esant lygybei, pirmenybė teikiama komandai, kuri paskutiname etape parodė geresnį rezultatą.
- >Metinėje komandinėje įskaitoje sumuojami visuose etapuose komandos pasiekti rezultatai. Esant lygybei, pirmenybė teikiama komandai, paskutiniame etape turinčiai aukštesnę vietą.

BAUDOS, PROTESTAI IR APELIACIJOS

Dalyviai nesilaikantys varžybų taisyklių baudžiami:

| | |
|---|-----------------------|
| Vėlavimas į administracinę komisiją | 1 min. /1 min. |
| Vėlavimas į techninę komisiją | 1 min. /1 min. |
| Nebuvimas startinių Nr. ir reklamos | 100 min. |
| Falstartas | 5 min. |
| Bazės neįveikimas | 5 min. |
| Be teisėjo leidimo judėjimas stop zonoje | 5 min. |
| Nesilaikymas maršruto | 1 min. /100 m. |
| Greičio viršijimas gyvenvietėje | 5 min. /100 m. |
| Nestartavus savo laiku | 5 min. /1 min. |
| Vėlavimas į startą | 5 min. /1 min. |
| Ekipažo laiko kortelės negražinimas finišavus | rezultato anuliavimas |
| GPS maršruto nepateikimas | rezultato anuliavimas |
| Ekipsžai pavėlavę į etapo galutinį finišą | diskvalifikacija |
| Nepranešus apie pasitraukimą | 30 min. |
| Serviso zonos taisyklių nesilaikymas | 20 Eur. |
| Nedalyvavimas etape ar jame nefinišavus, užskaitomi blogiausi kiekvienos trasos atitinkamos klasės įveikimo laikai su baudomis +30 min. | |
| Visos „laiko“ baudos sumuojasi prie bendro rezultato. | |
| Prizininkai, nedalyvavę apdovanojimo ceremonijoje netenka teisės į prizus. | |

Kitos baudos taikomos teisėjų sprendimu.

- > Bet koks dalyvio ar jo komandos nesportiškas, apgaulingas arba negarbingas elgesys nagrinėjamas varžybų teisėjų. Jie turi teisę imtis visų priemonių - iki dalyvių pašalinimo iš varžybų, bei rezultatų anuliuavimo.
- > Protestas ir apeliacija pateikiami raštu. Protesto pateikimo mokestis 20 Eur.

APDOVANOJIMAI

- > Ralio reido varžybų nugalėtojai ir prizininkai metinėje galutinėje įskaitoje apdovanojami taurėmis, medaliais, diplomais (galimi rėmėjų prizai).
- > Komandos, užėmusios 1-3 vietas, apdovanojamos taurėmis ir diplomais.
- > Atskirų etapų prizininkai apdovanojami taurėmis diplomais. Visiems dalyviams pasiekusiems finišą įteikiami medaliai.
- > Informacija apie apdovanojimą etapuose pateikiama Papildomuose nuostatuose.

TAISYKLIŲ PAPILDYMAI IR PAKEITIMAI

- > SASK gali pakeisti ar papildyti varžybų taisykles.
- > Visi pakeitimai skelbiami biuleteniais, apie tai informuojant oficialioje skelbimų lentoje.



Paruošė:
Asociacija SASK

