



Lietuvos automobilių sporto federacija



## **2016 M. NACIONALINIAI TECHNINIAI REIKALAVIMAI AUTOMOBILIAMS DALYVAUJANTIEMS SUPER SPINTO VARŽYBOSE**

## **1 Apibrėžimas**

Šiai grupei priklauso serijinės ir neserijinės gamybos automobiliai. Automobilis varžybų metu privalo būti techniškai tvarkingas, turėti automobilio sportinį pasą, arba automobilio registracijos liudijimą. Už automobilio techninį paruošimą varžyboms pilnai atsako ekipažas startuojantis šiuo automobiliu.

## **2 Saugumo įrangą**

### **Saugos diržai**

Privalomi sportinio tipo mažiausiai trijų tvirtinimo taškų du pečių diržai ir vienas juosmesns. Įrengimas turi atitikti FIA kodekso J priedo 253 straipsnio 6.2 punktą. Automobiliams be saugos lankų leidžiami standartiniai gamykliniai saugos diržai.

### **Sėdynės**

Rekomenduojamos FIA homologuotos sėdynės. Bet privalomos tvarkingos, nemodifikuotos anatominio tipo sėdynės su keturiomis, arba penkiomis angomis saugos diržams. Sėdynių įrengimas pagal FIA J kodekso 253 str. reikalavimus. Automobiliams be saugos lankų leidžiamos standartinės gamykinės sėdynės.

### **Saugos lankai**

Neprivalomi, tačiau jei jie sumontuoti turi atitikti FIA J kodekso 253 straipsnio reikalavimus ir privalo turėti gamintojo sertifikatą. Minimali D kategorijos lankų išdėstymo schema. Privalomas peilis saugos diržam nupjauti.

### **Gesintuvai**

Privalomi minimalaus 2 kg. Tūrio rankiniai gesintuvai. Kiekvienas gesintuvo balionas pritvirtinamas tokiu būdu, kad jis galėtų atlaikyti 25 G jėgą, veikiančią bet kuria kryptimi. Priimtinas tik greitai atkabinas tvirtinimas su dviem metalo juostomis. Prisegtam saugos diržais Lenktynininkui gesintuvas turi būti lengvai pasiekiamas. Be to, AFFF gesintuvų atveju, kiekvienas gesintuvas turi turėti priemones turinio suslėgimo dydžiui patikrinti. Ant kiekvieno gesintuvo turi matytis tokia informacija:

Talpa, gesinimo agento tipas, gesinimo agento masė arba tūris, data, kada gesintuvas turi būti patikrintas, kuri neturi būti vėliau nei 2 metai nuo jo užpildymo arba paskutinio patikrinimo datos.

### **Vaistinė**

Pirmosios medicininės pagalbos rinkinys privalomas ir turi būti patikimai pritvirtintas vairuotojui lengvai pasiekiamoje vietoje.

### **Galinis vaizdas**

Galinis vaizdas užtikrinamas vidiniu veidrodėliu ir kitais sumontuotais išoriniais veidrodėliais.

### **Buksyravimo kilpos**

Turi būti priekyje ir gale. Jos turi būti nudažytos ryškia geltona, raudona arba oranžine spalva ir turi būti tokioje vietoje, kad avarijos atveju jas būtų nesunku rasti.

### **Langai**

Leidžiama galinį, galinius šoninius, priekinius šoninius stiklus pakeisti saugaus sertifikuoto polikarbonato plastikumu (min storis 2 mm). Pakeitus stiklus į polikarbonatą, prie kėbulo privaloma tvirtinti klėjais ir ne daugiau keturiomis 3 mm diametro kniedėmis arba savisriegiais. Jeigu priekiniai šoniniai langai originalus (grudinto stiklo) juos privaloma užkljuoti skaidre plėvele, kad apsaugotų nuo skylančio stiklo šukių.

**Kuro bakas**

Leidžiamas naudoti tik gamyklos gamintojos arba FIA homologuotus kuro bakus. Bakai montuojami pagal FIA J kodekso 252, 253 str. reikalavimus. Kuro vamzdelių perkėlimas leidžiamas, tik laikantis FIA J kodekso 253 str. reikalavimų. Automobilyje negali būti sumontuotas suskystintų ar gamtinių dujų bakas.

**Akumulatorius**

Jeigu akumulatorius perkeltas iš originalios vietos, prie kėbulo jis turi būti pritvirtintas metaliniu lizdu ir metaline izoliuota apkaba. Šios apkabos tvirtinimui turi būti naudojami varžtai, kurių skersmuo ne mažesnis nei 8 mm (min tvirtumo klasė 8.8). Po kiekvienu varžtu turi būti atraminė plokštelė, kurios min storis 3mm, ir min paviršiaus plotas 20 cm<sup>2</sup>. Ši plokštelė tvirtinama po kėbulo skarda, arba virš skardos, privirinant. Akumulatoriaus tvirtinimo vietai apribojimų nėra. Jei skysčiu užpiltas akumulatorius įrengiamas automobilio salone, jis privalo būti uždengtas, skysčiui nepralaidžia apsaugine dėže. Ši dėžė privalo turėti oro pritekėjimo angą, išeinančią už kabinos ribų. Jei akumulatorius neskistinis, uždengtas apsaugine dėže.

**Papildomi kaiščiai**

Kiekvienam kapotui ir bagažinės gaubtui gali būti sumontuoti mažiausiai du papildomi saugumo kaiščiai.

**Lenktynininkų apranga**

Lenktynininkams visų varžybų metu privaloma dėvėti sportinius kombinezonus, auto-moto šalmsus ir pošalmsius. Rekomenduojama naudoti FIA homologuotus kombinezonus ir šalmsus. Kombinezonai turi būti nedegūs ir uždaro tipo. Dalyviai, pateikdami automobilį varžybų techninei komisijai, privalo pateikti ir lenktynių aprangą bei šalmsus.

**3 Leistini ar privalomi pakeitimai ar papildymai**

**Visi pakeitimai, kurių šios taisyklės neleidžia, yra griežtai draudžiami.**

**Bet kuri nusidėvėjusi ar avarijoje apgadinta detalė gali būti pakeista tik identiška detalė.**

**4 Variklis**

**4.1.** Variklis ir jo valdymas be apribojimų, išskyrus gamyklos gamintojos numatyta stumoklio eiga ir diametrą.

**4.2.** Variklis privalo turėti lengvai įskaitomą ir surandamą identifikacijos numerį, kuris padėtų nustatyti variklio darbinio tūrio parametrus. Numeris gali būti tikrinamas bet kuriuo varžybų metu be atskiro įspėjimo.

**4.3.** Uždegimo sistema be apribojimų.

**4.4.** Aušinimo sistema be apribojimų.

**4.5.** Tepimo sistema be apribojimų.

**4.6.** Benzininių variklių su priverstiniu oro įpūtumu darbiniam tūriui nustatyti taikomas 1.7 koeficientas, dizelinių variklių 1,5.

**4.7.** Variklio tvirtinimui apribojimai netaikomi, variklio tvirtinimo tampriųjų detalių medžiagai ir tvirtinimo taškų skaičiui, bet ne mažiau nei numato gamintojas. Leidžiama keisti variklio montavimo vietą.

**4.8.** Išmetimo sistemai apribojimai netaikomi.

**4.9.** Oro paėmimo sistema be apribojimų.

**5 Transmisija**

**5.1.** Sankabai apribojimai netaikomi.

**5.2.** Pagrindinei pavarai (reduktorius) apribojimai netaikomi.

5.3. Pavarų dėžė apribojimai netaikomi.

5.4. Pusašiai, kardanai be apribojimų.

## 6 Stabdžių sistema

6.1. Stabdžių sistemą leidžiama naudoti tik gamyklos gamintojos arba kitą sertifikuota sportinės paskirties stabdžių sistemą.

6.2. Stabdžių antdėklai bei jų tvirtinimas be apribojimų.

6.3. Antiblokavimo sistema gali būti atjungta.

6.4. Leidžiama stabdžių sistemoje įmontuoti reguliatorių ir (arba) hidraulinį rankinį stabdį.

6.5. Stabdymo sistemos vamzdeliai gali būti pakeisti aviacinio tipo vamzdeliais.

6.6. Gali būti uždėti įtaisai nuvalantys ant stabdžių diskų besikaupiantį purvą.

## 7 Pakaba

Apribojimai netaikomi (tarpas tarp kėbulo dugno ir kelio paviršiaus negali būti mažesnis už padangos aukštį + 5cm).

## 8 Ratai ir padangos

8.1. Ratus turi dengti originalus kėbulas (žiūrint iš viršaus iki rato ašies).

8.2. Leidžiama naudoti plačios serijinės gamybos ir sportinės paskirties padangas, nenustatant matmenų. (tikslus reikalavimai skelbiami papildomuose nuostatuose).

8.3. Draudžiama naudoti padangas, turinčias karkaso pažeidimų, atsisluoksniavusiu protektoriumi. Minimalus protektoriaus gylis – 2 mm. Nuo lapkričio 10 d. iki balandžio 1 d. leidžiama naudoti žieminės sportines padangas, jei tai leidžia oro sąlygos ir numato papildomi nuostatai.

8.4. Atsarginis ratas gali būti kabinoje tik tuo atveju, kai jis patikimai pritvirtintas ir neužima ekipažui skirtos vietos.

8.5. Ratų tvirtinimas varžtais gali būti pakeistas tvirtinimu smeigėmis ir veržlėmis, su sąlyga, jog tvirtinimo taškų skaičius ir užsriegtos dalies skersmuo išlaikomas toks, kaip numatyta gamintojo.

## 9 Kėbulas

### Išorė

Dekoratyviniai ratų gaubtai turi būti nuimti. Variklio apačios apsaugos būtinos. Gali būti naudojamos visos kuro bako dangtelio užrakto sistemos. Leistinas stiklo valytuvų šepetėlių pakeitimas, kaip priekinių, taip ir užpakalinių. Išorinės kėbulo detalės: variklio ir bagažinės galinis dangtis, priekiniai galiniai sparnai, galinės durelės gali būti keičiamos į identiškos ar panašios formos detales, pagamintas iš stiklo audinio, anglies pluošto ar kitos tvirtos medžiagos. Kėbulo aerodinaminiais elementams apribojimai netaikomi, bet jie žiūrint iš viršaus neturi išsikišti iš automobilio perimetro.

### Keleivių erdvė

Be apribojimų, leistini visi estetiniai ir vidaus komfortą suteikiantys priedai, neturintys įtakos automobilio elgsenai (apšvietimas, šildymas, radijas ir t.t.), su ypatinga sąlyga, kad jie neturėtų įtakos, netgi ir netiesioginės, variklio, vairavimo, atsparumo, transmisijos, stabdymo ar laikymosi kelyje efektyvumui. Gamyklos – gamintojos numatytas vidines priekinių durų apdailas leidžiama keisti į padarytas iš metalo laksto (0,5 mm) arba anglies laksto 1 mm storio, ar kitos nedegios turinčios sertifikatą medžiagos, kurios minimalus storis 2 mm, grindų kilimėliai neprivalomi. Turi išlikti visi gamintojo įrengti valdymo įtaisai, ir jie turi išlaikyti savo originalias funkcijas, tačiau gali būti apdirbti taip, kad būtų lengviau

pasiekiami ir juos būtų lengviau naudoti, pavyzdžiui rankinio stabdžio svirties pailginimas, arba papildomas flanšas ant stabdžių pedalo ir t.t.

Leidžiami:

1. Papildomi matavimo prietaisai, skaitikliai ir t.t. gali būti įrengiami be apribojimų, jei jų įrengimas negali sukelti jokio pavojaus.

2. Garsinis signalas gali būti pakeistas. Gali būti prijungtas papildomas, skirtas keleivio naudojimui.

3. Rankinio stabdžio svirtis gali būti priderinta taip, kad būtų pasiektas greitas stabdžio atpalaidavimas.

4. Vairo ratui apribojimų nėra. Vairo užraktas gali būti atjungtas. Vairo mechanizmą, vairalazdę ir jos tvirtinimą leidžiama modifikuoti, bei pakeisti vairo pasukimo perdavimo santykį.

5. Elektrinį langų pakėlimo įtaisą leidžiama pakeisti rankiniu, arba visai išmontuoti. Panašiai gali būti pakeistas vidinis durų panelis.

6. Sustiprinimai:

Kėbulo sustiprinimai leidžiami tiek kėbulo viduje tiek išorėje.

Kėbulo lengvinimas leistinas, nepažeidžiant automobilio konstrukcijos ir patvarumo.

## 10 Elektros sistema

**Generatorius:** Gali būti pakeistas galingesniu. Nuolatinės srovės generatorius negali būti keičiamas kintamosios srovės generatoriumi ir atvirkščiai.

**Šviesos:** Leistini du papildomi žibintai su atitinkamomis relėmis, jeigu bendrasis visų žibintų skaičius neviršija šešių (galiniai ir gabaritiniai žibintai nesiskaito). Jie negali būti įmontuoti kėbulo viduje ar radiatoriaus grotelėse (jei nenumatyta gamyklos - gamintojos). Priekinės ir kitos išorinės šviesos visuomet turi būti porinės. Papildomi žibintai gali išsikišti iš automobilio perimetro, žiūrint iš viršaus, tačiau negali už dengti pagrindinių žibintų šviesos srauto. Papildomi priešrūkiniai žibintai privalo turėti papildomą jungiklį ir gali veikti tik įjungus gabaritines šviesas, o papildomi tolimųjų šviesų žibintai (taip pat privalo turėti papildomą jungiklį) – tik įjungus pagrindinius žibintus. Išjungus gabaritinius žibintus, visi papildomi žibintai turi užgesti. Gali būti įrengtos atbulinės eigos žibintai, su sąlyga, kad jie naudojami tik tuomet, kai pavarų perjungimo svirtis yra atbulinės eigos padėtyje.

**Saugikliai:** jais gali būti papildyta elektros sistema.

## 11 Domkratas

Domkratui apribojimų nėra.

## 12 Avarinis ženklas

Trikampio formos atšvaitas.

Paruošė: Asociacija SASK

Data: 2016.02.17.

TVIRTINA:

LASF Kitų sporto šakų komitetas

Komiteto pirmininkas

SUDERINTA:

LASF Tech. reikalavimų komiteto pirmininkas